



Image fournie à seule fin d'illustration



GROUPES ÉLECTROGÈNES À MOTEUR DIESEL À FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Frequence (Hz)	Phases	Tension (V)	Courant permanent		Courant de secours		Régime nominal (tr/min)
			kVA	kW	kVA	kW	
50	3	400/230V	N/A	N/A	N/A	N/A	1500
60	3	380/220V	33.8	27.0	37.2	29.8	1800
60	3	220/127V	33.8	27.0	37.2	29.8	1800
60	3	208/120V	33.8	27.0	37.2	29.8	1800

FACTEUR DE PUISSANCE

triphase	0.8
monophasé	1

TOUTES LES VALEURS NOMINALES CORRESPONDENT AUX CONDITIONS DE RÉFÉRENCE DE LA NORME ISO 8528

Courant continu : Ce régime fournit un courant électrique continu, à charge variable, à la place du courant offert commercialement. Il n'y a pas de limite de durée d'exploitation annuelle et 10 % de puissance en surcharge peut être fournie pendant 1 heure sur 12.

Courant de secours : Le courant de secours est le courant de sortie maximal disponible, pour un maximum de 200 heures par an, où la charge moyenne (variable) ne dépasse pas les 70 % de la puissance maximum du régime de secours. Aucune surcharge n'est disponible.

Niveau IIIA Les modèles ne sont conformes aux normes d'émissions que lors d'une production de courant permanent à 50 Hz selon 97-68CE.

CONSOMMATION DE CARBURANT

100 % de la charge en courant permanent	L/h	50Hz	N/A
75 % de la charge en courant permanent	L/h		N/A
50 % de la charge en courant permanent	L/h		N/A
100 % de la charge en courant de secours	L/h		N/A
100 % de la charge en courant permanent	L/h	60Hz	8.39
75 % de la charge en courant permanent	L/h		6.49
50 % de la charge en courant permanent	L/h		4.70
100 % de la charge en courant de secours	L/h		9.10

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Température maximale courant de secours à 100 %	°C	50Hz	N/A
Flux de gaz d'échappement courant de secours à 100 %	m ³ /min		N/A
Contre-pression maximale admissible	mbar		N/A
Température maximale courant de secours à 100 %	°C	60Hz	475
Flux de gaz d'échappement courant de secours à 100 %	m ³ /min		3.21
Contre-pression maximale admissible	mbar		80.00

SYSTEME AIR

Flux d'admission d'air courant de secours à 100 %	Kg/h	50Hz	N/A
Flux d'air de refroidissement total courant de secours à 100 % (avec G40S mm de dépression du canopy H ₂ O)	m ³ /s		N/A
Flux d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s		N/A
Flux d'admission d'air courant de secours à 100 %	Kg/h	60Hz	195.00
Flux d'air de refroidissement total courant de secours à 100 % (avec G40S mm de dépression du canopy H ₂ O)	m ³ /s		G40S
Flux d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s		0.24

MOTEUR

1500 TR/MIN		
Puissance brute (PRP)	kW	N/A
Puissance brute (courant de secours)	kW	N/A
1800 TR/MIN		
Puissance brute (PRP)	kW	33.10
Puissance brute (courant de secours)	kW	36.40
Constructeur et modèle	JCB by Kohler KDI 2504 TM	
Carburant	Diesel	
Injection	Directe	
Aspiration	Turbocompressée	
Nombre de cylindres	4	
Alésage et course	mm	88 x 102
Cylindrée	L	2.482
Refroidissement	Eau	
Données techniques relatives à l'huile moteur	API CH4-SAE 10W40	
Taux de compression	11.5 : 1	
Capacité en huile moteur	L	11.50
Capacité en liquide de refroidissement	L	7.70
Régulateur de vitesse moteur	Mécanique	
Filtre à air	Élément papier	
Consommation d'huile du moteur	Charge à 100 %	0,1 % de carburant consommé

CIRCUIT DE CARBURANT

Données techniques relatives au diesel	EN590	
--	-------	--

ALTERNATEUR ECP32-3S/4

Pôles	4
Connexions des enroulements	Etoile
Isolation	Classe H
Boîtier	IP23
Excitateur – self exciting brushless	x
Excitateur - excitation séparée par MAUX	●
Excitateur - excitation séparée par PMG	Δ
Régulateur de tension	AVR
Régulateur de tension en régime établi	+/- 1.0%
Palier	Monopalier étanche
Accouplement	Disque flexible
Refroidissement	Soufflante centrifuge à entraînement direct
Revêtement	Protection d'enroulement Gris

SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Démarrreur	kW	2.00
Capacité des batteries	Ah	0
Tension continue du groupe électrogène	V	12

CARACTÉRISTIQUES DES BATTERIES

Coupe-batterie	Δ
Type de batterie (option)	Plomb-acide
Capacité des batteries (Ah)	110
Quantité deS batteries	1
Chargeur de batterie	Δ

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Système de refroidissement	●
Filtre à air	●
Régulateur de vitesse moteur mécanique	●
Régulateur de vitesse moteur électronique	x
Interrupteur pression d'huile faible	●
Interrupteur température élevée du liquide de refroidissement	●
Transmetteur de température de l'huile	x
Protèges calandres	●
Protections pour pièces chaudes	Δ
Réchauffeur de chemise d'eau	Δ
Préfiltre avec séparateur	●
Remplissage de carburant interne	●
Robinet de carburant à trois voies avec raccord rapide	Δ
Silencieux d'échappement industriel	●
Réservoir avec bac de rétention	Δ
Tuyau de vidange d'huile par gravité	Δ
Goulot de remplissage de carburant plus large	x
Capteur de niveau de carburant	●

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ

ELECTRICAL FEATURES

AVR DSR	●
AVR DER	x
Protection des enroulements Standard	x
Protection des enroulements Standard+	x
Protection des enroulements Grey	●
Protection des enroulements Total	x
Protection des enroulements Total+	x
Enroulement auxiliaire magnétisé (MAUX)	●
Aimant permanent (PMG)	x
Radiateur anti-condensation	Δ
Disjoncteur à boîtier moulé 3 pôles	●
Disjoncteur à boîtier moulé 4 pôles	Δ
Protection contre les fuites à la terre (déclencheur auxiliaire)	●
Préparation pour le raccordement à la terre	●
Tensions alternées	Δ
Synchronisation	x
Bouton d'arrêt d'urgence	●
Standard: ● Indisponible: x Option: Δ	

COMMUNICATION ET CONTRÔLE JCB

DSE 4520 – Démarrage automatique avec détection des réseaux	●
DSE 7310 – Démarrage automatique	x
DSE 8610 – Synchronisation poste à poste	x
JCB LiveLink	Δ

PACK CE (en option)

Certification CEM	●
Protections pour pièces chaudes	●
Protections pour courroies	●
Relais de fuite à la terre	●
Autocollant de puissance sonore	●
Déclaration de l'UE relative aux émissions de moteurs	●
Standard : ● Indisponible: x Option : Δ	

NORMES DE RÉFÉRENCE

Les groupes électrogènes JCB sont certifiés CE et respectent les directives suivantes (à condition qu'un pays exige une norme donnée) :

- EN12100, EN13857, EN60204
- 2006/42/CE Sécurité de la machine
- 2006/95/CE Basse tension
- 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique
- 2000/14/CE Niveau de puissance acoustique (amendée par 2005/88/CE)
- 97/68/EC Émissions (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/CE)
- Courant électrique selon ISO 8528 et ISO 3046.
- Conditions ambiantes de référence : 1 000 mbar, 25 °C et 30 % d'humidité relative selon ISO ISO3046.
Les informations sont basées sur l'équipement de la spécification de série, sauf mention contraire.

POIDS ET DIMENSIONS – CHASSIS OUVERT

Longueur	mm	2075
Largeur	mm	670
Hauteur	mm	1250
Volume expédié (prêt pour la mer)	m ³	1.74
Poids*	Kg	780

* Construction standard avec tous les liquides sauf le carburant

POIDS ET DIMENSIONS - ENSEMBLE CANOPY

Longueur	mm	2250
Largeur	mm	840
Hauteur	mm	1350
Volume expédié (prêt pour la mer)	m ³	2.55
Poids*	Kg	1000

* Construction standard avec tous les liquides sauf le carburant

PRESSION ACOUSTIQUE (canopy seulement)

LpA (7m)	50Hz	dB(A)	N/A
----------	------	-------	-----

RÉSÉROIR DE CARBURANT

Données techniques relatives au diesel	EN590	
Capacité du réservoir de carburant - Ouvert	L	89
Capacité du réservoir de carburant - Canopy	L	77

CARACTÉRISTIQUES DU CANOPY

Portes d'accès verrouillables pour l'entretien	●
Panneau de commande protégé par vitre avec ouvrant	●
Passages de fourches	Δ
Point de levage unitaire	Δ
Réservoir avec bac de rétention	Δ
Mousse ignifugée haute densité	●
Peinture jaune	●
Peinture blanche	Δ
Levage à quatre points (hors CE)	Δ
Silencieux d'échappement résidentiel	●
Butées de portes	Δ
Butées anti-chocs du canopy	Δ
Pompe de vidange de l'huile manuelle	Δ
Boîtier de prises : 1 x 32 A triphasé / 1 x 16 A monophasé	x
Boîtier de prises : 1 x 63 A triphasé / 3 x 32 A monophasé	Δ
Boîtier de prises : 1 x 63 A triphasé / 1 x 32 A monophasé / 2 x 16 A monophasé	x
Boîtier de prises : 1 x 32 A triphasé / 2 x 16 A monophasé	Δ
Boîtier de prises : 1 x 125 A triphasé / 1 x 63 A triphasé / 3 x 32 A triphasé / 3 x 32 A monophasé	x
Bouton d'arrêt d'urgence externe	●

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ