



Image fournie à seule fin d'illustration



GROUPES ÉLECTROGÈNES À MOTEUR DIESEL À FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Frequence (Hz)	Phases	Tension (V)	Courant permanent		Courant de secours		Régime nominal (tr/min)
			kVA	kW	kVA	kW	
50	3	400/230V	40.7	32.5	44.8	35.8	1500
60	3	380/220V	N/A	N/A	N/A	N/A	1800
60	3	220/127V	N/A	N/A	N/A	N/A	1800
60	3	208/120V	N/A	N/A	N/A	N/A	1800

FACTEUR DE PUISSANCE

triphase	0.8
monophasé	1

TOUTES LES VALEURS NOMINALES CORRESPONDENT AUX CONDITIONS DE RÉFÉRENCE DE LA NORME ISO 8528

Courant continu : Ce régime fournit un courant électrique continu, à charge variable, à la place du courant offert commercialement. Il n'y a pas de limite de durée d'exploitation annuelle et 10 % de puissance en surcharge peut être fournie pendant 1 heure sur 12.

Courant de secours : Le courant de secours est le courant de sortie maximal disponible, pour un maximum de 200 heures par an, où la charge moyenne (variable) ne dépasse pas les 70 % de la puissance maximum du régime de secours. Aucune surcharge n'est disponible.

Niveau IIIA Les modèles ne sont conformes aux normes d'émissions que lors d'une production de courant permanent à 50 Hz selon 97-68CE.

CONSOMMATION DE CARBURANT

100 % de la charge en courant permanent	L/h	50Hz	9.33
75 % de la charge en courant permanent	L/h		7.06
50 % de la charge en courant permanent	L/h		4.84
100 % de la charge en courant de secours	L/h		10.20
100 % de la charge en courant permanent	L/h	60Hz	N/A
75 % de la charge en courant permanent	L/h		N/A
50 % de la charge en courant permanent	L/h		N/A
100 % de la charge en courant de secours	L/h		N/A

CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT

Température maximale courant de secours à 100 %	°C	50Hz	530.00
Flux de gaz d'échappement courant de secours à 100 %	m ³ /min		2.71
Contre-pression maximale admissible	mbar		80.00
Température maximale courant de secours à 100 %	°C	60Hz	N/A
Flux de gaz d'échappement courant de secours à 100 %	m ³ /min		N/A
Contre-pression maximale admissible	mbar		N/A

SYSTEME AIR

Flux d'admission d'air courant de secours à 100 %	Kg/h	50Hz	177.00
Flux d'air de refroidissement total courant de secours à 100 % (avec G45S mm de dépression du canopy H ₂ O)	m ³ /s		2
Flux d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s		0.20
Flux d'admission d'air courant de secours à 100 %	Kg/h	60Hz	N/A
Flux d'air de refroidissement total courant de secours à 100 % (avec G45S mm de dépression du canopy H ₂ O)	m ³ /s		G45S
Flux d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s		N/A

MOTEUR

1500 TR/MIN		
Puissance brute (PRP)	kW	37.30
Puissance brute (courant de secours)	kW	41.00
1800 TR/MIN		
Puissance brute (PRP)	kW	N/A
Puissance brute (courant de secours)	kW	N/A
Constructeur et modèle	JCB by Kohler KDI 2504 TM-40	
Carburant	Diesel	
Injection	Directe	
Aspiration	Turbocompressée	
Nombre de cylindres	4	
Alésage et course	mm	88 x 102
Cylindrée	L	2.482
Refroidissement	Eau	
Données techniques relatives à l'huile moteur	API CH4-SAE 10W40	
Taux de compression	11.5 : 1	
Capacité en huile moteur	L	11.50
Capacité en liquide de refroidissement	L	7.70
Régulateur de vitesse moteur	Mécanique	
Filtre à air	Élément papier	
Consommation d'huile du moteur	Charge à 100 %	0,1 % de carburant consommé

CIRCUIT DE CARBURANT

Données techniques relatives au diesel	EN590	
--	-------	--

ALTERNATEUR ECP32-3S/4

Pôles	4
Connexions des enroulements	Etoile
Isolation	Classe H
Boîtier	IP23
Excitateur – self exciting brushless	x
Excitateur - excitation séparée par MAUX	●
Excitateur - excitation séparée par PMG	Δ
Régulateur de tension	AVR
Régulateur de tension en régime établi	+/- 1.0%
Palier	Monopalier étanche
Accouplement	Disque flexible
Refroidissement	Soufflante centrifuge à entraînement direct
Revêtement	Protection d'enroulement Gris

SYSTÈME DE DÉMARRAGE

Démarrreur	kW	2.00
Capacité des batteries	Ah	110
Tension continue du groupe électrogène	V	12

CARACTÉRISTIQUES DES BATTERIES

Coupe-batterie	Δ
Type de batterie (option)	Plomb-acide
Capacité des batteries (Ah)	110
Quantité deS batteries	1
Chargeur de batterie	Δ

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Système de refroidissement	●
Filtre à air	●
Régulateur de vitesse moteur mécanique	●
Régulateur de vitesse moteur électronique	x
Interrupteur pression d'huile faible	●
Interrupteur température élevée du liquide de refroidissement	●
Transmetteur de température de l'huile	x
Protèges calandres	●
Protections pour pièces chaudes	Δ
Réchauffeur de chemise d'eau	Δ
Préfiltre avec séparateur	●
Remplissage de carburant interne	●
Robinet de carburant à trois voies avec raccord rapide	Δ
Silencieux d'échappement industriel	●
Réservoir avec bac de rétention	Δ
Tuyau de vidange d'huile par gravité	Δ
Goulot de remplissage de carburant plus large	x
Capteur de niveau de carburant	●

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ

ELECTRICAL FEATURES

AVR DSR	●
AVR DER	x
Protection des enroulements Standard	x
Protection des enroulements Standard+	x
Protection des enroulements Grey	●
Protection des enroulements Total	x
Protection des enroulements Total+	x
Enroulement auxiliaire magnétisé (MAUX)	●
Aimant permanent (PMG)	x
Radiateur anti-condensation	Δ
Disjoncteur à boîtier moulé 3 pôles	●
Disjoncteur à boîtier moulé 4 pôles	Δ
Protection contre les fuites à la terre (déclencheur auxiliaire)	●
Préparation pour le raccordement à la terre	●
Tensions alternées	Δ
Synchronisation	x
Bouton d'arrêt d'urgence	●
Standard: ● Indisponible: x Option: Δ	

COMMUNICATION ET CONTRÔLE JCB

DSE 4520 – Démarrage automatique avec détection des réseaux	●
DSE 7310 – Démarrage automatique	x
DSE 8610 – Synchronisation poste à poste	x
JCB LiveLink	Δ

PACK CE (en option)

Certification CEM	●
Protections pour pièces chaudes	●
Protections pour courroies	●
Relais de fuite à la terre	●
Autocollant de puissance sonore	●
Déclaration de l'UE relative aux émissions de moteurs	●
Standard : ● Indisponible: x Option : Δ	

NORMES DE RÉFÉRENCE

Les groupes électrogènes JCB sont certifiés CE et respectent les directives suivantes (à condition qu'un pays exige une norme donnée) :

- EN12100, EN13857, EN60204
- 2006/42/CE Sécurité de la machine
- 2006/95/CE Basse tension
- 2004/108/CE Compatibilité électromagnétique
- 2000/14/CE Niveau de puissance acoustique (amendée par 2005/88/CE)
- 97/68/EC Émissions (amendée par 2002/88/CE et 2004/26/CE)
- Courant électrique selon ISO 8528 et ISO 3046.
- Conditions ambiantes de référence : 1 000 mbar, 25 °C et 30 % d'humidité relative selon ISO ISO3046.
Les informations sont basées sur l'équipement de la spécification de série, sauf mention contraire.

POIDS ET DIMENSIONS – CHASSIS OUVERT

Longueur	mm	2075
Largeur	mm	670
Hauteur	mm	1270
Volume expédié (prêt pour la mer)	m ³	1.77
Poids*	Kg	780

* Construction standard avec tous les liquides sauf le carburant

POIDS ET DIMENSIONS - ENSEMBLE CANOPY

Longueur	mm	2250
Largeur	mm	840
Hauteur	mm	1350
Volume expédié (prêt pour la mer)	m ³	2.55
Poids*	Kg	1000

* Construction standard avec tous les liquides sauf le carburant

PRESSION ACOUSTIQUE (canopy seulement)

LpA (7m)	50Hz	dB(A)	66
----------	------	-------	----

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Données techniques relatives au diesel	EN590	
Capacité du réservoir de carburant - Ouvert	L	89
Capacité du réservoir de carburant - Canopy	L	77

CARACTÉRISTIQUES DU CANOPY

Portes d'accès verrouillables pour l'entretien	●
Panneau de commande protégé par vitre avec ouvrant	●
Passages de fourches	Δ
Point de levage unitaire	Δ
Réservoir avec bac de rétention	Δ
Mousse ignifugée haute densité	●
Peinture jaune	●
Peinture blanche	Δ
Levage à quatre points (hors CE)	Δ
Silencieux d'échappement résidentiel	●
Butées de portes	Δ
Butées anti-chocs du canopy	Δ
Pompe de vidange de l'huile manuelle	Δ
Boîtier de prises : 1 x 32 A triphasé / 1 x 16 A monophasé	x
Boîtier de prises : 1 x 63 A triphasé / 3 x 32 A monophasé	Δ
Boîtier de prises : 1 x 63 A triphasé / 1 x 32 A monophasé / 2 x 16 A monophasé	Δ
Boîtier de prises : 1 x 32 A triphasé / 2 x 16 A monophasé	Δ
Boîtier de prises : 1 x 125 A triphasé / 1 x 63 A triphasé / 3 x 32 A triphasé / 3 x 32 A monophasé	x
Bouton d'arrêt d'urgence externe	●

Standard: ● Indisponible: x Option: Δ